ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Экз. №

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга-Гатчина-Веймарн-Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей»

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

2684131-6899/67-006

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2019

ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Экз. №

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга-Гатчина-Веймарн-Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей»

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

2684131-6899/67-006

Главный инженер А. Е. Тимошин

Главный инженер проекта Д. Б. Смирнов

Начальник отдела П. В. Петухов

Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства ЛЕНГИПРОТРАНС Для проектов и смет Санкт-Петербург

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2019

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Содержание

1 Состав проекта планировки территории.....3

2 Введение.....4

3 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов 5

4 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....6

5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов 9

6 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов 11

7 Перечень координат поворотных точек отменяемых красных линий 12

8 Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 13

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 14

10 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия.....15

11 Перечень мероприятий по охране окружающей среды.....16

12 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногеннго характера, в т.ч. по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....27

12.1 Перечень мероприятий по гражданской обороне 27

12.2 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 31

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						2684131-6899/67-006
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Грищук			16.12.19	Основная часть проекта планировки территории. Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
Разраб.		Аргунов			16.12.19	
ГИП		Смирнов			16.12.19	

Стадия	Лист	Листов
	2	36

ЛЕНГИПРОТРАНС

Формат А4

1 Состав проекта планировки территории

Корректировка документации по планировке территории для объекта «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина – Веймарн - Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей» состоит из следующих разделов:

Наименование материала	Раздел
Основная часть проекта планировки территории	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
	Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». Том 1
	Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». Том 2
	Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». Том 3
Проект межевания территории	Основная часть проекта межевания территории
	Материалы по обоснованию проекта межевания территории

В настоящем разделе представлена основная часть проекта планировки территории в следующем составе: текстовые материалы - «Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов».

2 Введение

Проект планировки территории объекта «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина – Веймарн - Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей» разработан в соответствии с заданием на корректировку документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории), утвержденным Распоряжением Филиала ОАО «РЖД» Дирекцией по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта от 03.09.2019 № ДКРС-361/р (Приложение А, том 1 Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»).

3 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Основные характеристики объекта: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина – Веймарн - Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей» в границах ПК123+93- ПК127+21.включают в себя:

- строительство автомобильной дороги для проезда служебного транспорта на территорию станции Лужская-Сортировочная;

- сооружение автодорожного путепровода и водопропускных труб;

- переустройство существующих инженерных сетей.

Назначение

Транспортная доступность станции Лужская-Сортировочная в настоящее время ограничена одним существующим железнодорожным переездом через 2 главных пути в районе Транзитного парка станции. Станция Лужская-Сортировочная является площадкой базирования всех производственных подразделений РЖД, осуществляющих техническое обслуживание инфраструктуры Усть-Лужского железнодорожного узла.

Учитывая транзитное движение поездов по главным путям, а также выполнение маневровых операций в Транзитном парке, время закрытия переезда значительно. Строительство автодорожного путепровода позволит обеспечить оперативность обслуживающего персонала в штатных и чрезвычайных ситуациях работы железнодорожного узла.

4 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Территория проектирования площадью 85902 м² расположена в МО «Котельское сельское поселение» Кингисеппского района Ленинградской области.

Ведомость земель в границах подготовки проекта планировки территории представлена в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Баланс земель в границах подготовки проекта планировки территории

Номер в экспликации	Кадастровый номер земельного участка/ номер кадастрового квартала	Площадь земельного участка по кадастру, м²	Площадь земельного участка в границах подготовки ППТ, м²	Категория земель	Вид права, правообладатель	Вид разрешенного использования	Наименование зоны планируемого размещения объектов
1	47:20:0449001		229	-	Неразграниченные земли государственной (муниципальной) собственности	-	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
2	47:20:0000000:100	1949804542	145	Земли лесного фонда	Собственность РФ	-	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
3	47:20:0000000:15121	108892	1564	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	ГКУ Ленавтодор	Автомобильный транспорт	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
4	47:20:0000000:15121	108892	4000	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	ГКУ Ленавтодор	Автомобильный транспорт	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
5	47:20:00000000:100	1949804542	1200	Земли лесного фонда /	Собственность РФ		Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
6	47:20:0000000:100	1949804542	321	Земли лесного фонда /	Собственность РФ		Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
7	47:20:0000000:100	1949804542	19538	Земли лесного фонда /	Собственность РФ		Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
8	47:20:0449001:121	10368	35	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения-	Аренда ОАО «РЖД» по договору аренды земельного участка № 03-05/6399/1 от 20.04.2017	автодорога	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
9	47:20:0224003:41	323100	620	Земли лесного фонда	собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды лесного участа N 346/ДС-2012-01 от 13.01.2012.	для строительства и эксплуатации линии электропередачи и железнодорожных путей в целях обслуживания морского торгового порта Усть-Луга в Кингисеппском	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2684131-6899/67-006

Лист 7

						районе Ленинградской области.	
10	47:20:0000000:100	1949804542	282	Земли лесного фонда	собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды лесного участка для строительства, реконструкции, эксплуатации линейного объекта № 1138/ДС-2018-10 от 24.10.2018	строительство и эксплуатация линейного объекта	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
11	47:20:0000000:100	1949804542	3122	Земли лесного фонда	собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды лесного участка для строительства, реконструкции, эксплуатации линейного объекта № 1138/ДС-2018-10 от 24.10.2018	строительство и эксплуатация линейного объекта	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
12	47:20:0000000:1	8636613	15770	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения-	собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды земельного участка №4-Н-ГП от 25.12.2003г	для транспортных целей - железная дорога	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
13	47:20:0000000:1 (вх.47:20:0449001:3)	8636613	16048	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды земельного участка №4-Н-ГП от 25.12.2003г	для транспортных целей - железная дорога	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
14	47:20:0449001:122	348395	20704	Земли лесного фонда	собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды лесного участка № 345/ДС-2012-01 от 13.01.2012 г.	Для строительство и эксплуатации железнодорожных путей	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
15	47:20:0449001:123	34684	2324	Земли промышленности*	в аренде у ОАО «РЖД по договору аренды земельного участка 03-05/6222 от 07.06.2016	для строительства станции Лужская - Сортировочная	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
Итого			85902				

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2684131-6899/67-006	Лист 8

5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 5.1 - Контур 1

№ точки	Зона 1	
	X	Y
1	402034,12	1284798,93
2	402013,69	1284771,00
3	402010,30	1284767,12
4	401985,57	1284745,94
5	401958,63	1284727,04
6	401954,83	1284725,11
7	401944,06	1284721,09
8	401932,20	1284717,40
9	401897,04	1284707,52
10	401893,26	1284720,44
11	401837,82	1284704,10
12	401841,38	1284692,03
13	401752,98	1284674,30
14	401718,70	1284663,61
15	401707,41	1284694,34
16	401697,17	1284690,40
17	401686,88	1284716,04
18	401607,06	1284684,00
19	401594,51	1284600,73
20	401612,32	1284504,61
21	401584,46	1284488,58
22	401600,31	1284440,37
23	401637,54	1284406,37
24	401627,26	1284315,29
25	401665,45	1284297,17
26	401728,79	1284318,47
27	401737,20	1284320,02
28	401735,63	1284327,96
29	401752,72	1284348,53
30	401756,30	1284339,19
31	401823,38	1284365,63
32	401807,04	1284409,21
33	401825,04	1284436,26
34	401808,90	1284446,96
35	401812,62	1284452,31
36	401816,82	1284458,54

37	401814,84	1284460,86
38	401767,58	1284531,81
39	401761,69	1284529,66
40	401733,17	1284600,72
41	401744,37	1284606,42
42	401750,30	1284610,64
43	401771,39	1284620,34
44	401862,63	1284652,48
45	401900,23	1284634,99
46	401897,81	1284612,42
47	401893,28	1284594,72
48	401888,64	1284582,46
49	401882,12	1284569,27
50	401875,08	1284557,98
51	401870,24	1284537,98
52	401904,93	1284589,22
53	401906,84	1284587,94
54	401914,35	1284599,52
55	401917,55	1284597,66
56	401924,68	1284606,34
57	401936,07	1284623,53
58	401946,30	1284616,75
59	401947,99	1284619,28
60	401966,19	1284638,20
61	401982,14	1284627,45
62	402008,83	1284665,11
63	401988,18	1284679,64
64	402013,19	1284717,19
65	402029,81	1284735,79
66	402046,22	1284756,66
67	402062,05	1284779,90

6 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Проектом не предусмотрен перенос (переустройство) линейных объектов из зон планируемого размещения линейного объекта: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина – Веймарн - Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей».

Согласно вышесказанному, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, не разрабатывается.

7 Перечень координат поворотных точек отменяемых красных линий

В связи с корректировкой документации по планировке территории для объекта «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина – Веймарн - Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей», красные линии, установленные документацией по планировке территории линейного объекта «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина – Веймарн - Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей», утвержденной Распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 31.05.2017 №ВЧ-31-р, отменяются в границах ПК123+93-ПК 127+21. Перечень координат поворотных точек отменяемых красных линий представлен в таблице 7.1

Установление новых красных линий в границах ПК123+93-ПК 127+21 не предусматривается в соответствии с п.11 ст.1 ГрК РФ (в ред. от 02.08.2019 - красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования), объект транспортной инфраструктуры -не относится к территориям общего пользования (п.12 ст.1 ГрК РФ)

Таблица 7.1 - Перечень координат поворотных точек отменяемых красных линий

Контур 1		
№ точки	Координаты	
	X	Y
1	401811,48	1284397,36
2	401769,70	1284444,65
3	401758,74	1284475,81
4	401779,22	1284486,01
5	401761,69	1284529,66
Контур 2		
№ точки	Координаты	
	X	Y
1	401733,17	1284600,72
2	401697,17	1284690,40

8 Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры застройки на данной территории не установлены.

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Перечень мероприятий включает:

– комплексное геотехническое сопровождение строительства для обеспечения надежности и безопасности зданий (сооружений) при строительстве, а также безопасности соседней застройки, на которую может оказать влияние строительство;

– предварительнуюя оценку геотехнической ситуации;

– инженерно-геологические изыскания;

– геотехническое обоснование проекта;

– технологический регламент ведения работ;

– мониторинг за сохранностью зданий и сооружений при производстве работ;

– контроль качества работ;

– послепостроечный мониторинг.

10 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

По данным Комитета по культуре Ленинградской области №01-10-6257/2019-0-1 от 02.10.2019 г (Приложение Н, том 1 Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка») в границах корректировки проекта планировки территории объекта: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина – Веймарн - Усть-Луга. Строительство парка прибытия и соединительных путей»» зарегистрированные объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, отсутствуют.

Согласно вышесказанному, мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не разрабатываются.

11 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха от химического воздействия

Период эксплуатации

Выбросы загрязняющих веществ в период эксплуатации проектируемых сооружений носят постоянный характер.

Для снижению негативной нагрузки на атмосферный воздух предусматриваются следующие мероприятия:

– регулярная проверка автотранспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов;

– эксплуатация автотранспортных средств, удовлетворяющих последним экологическим стандартам, регулирующим содержание вредных веществ в выхлопных газах;

– переход на использование газового топлива и других более экологически чистых видов энергии;

– своевременный текущий ремонт и обслуживание проектируемого путепровода.

Период строительство

Выбросы загрязняющих веществ в период проведения строительных работ носят временный характер.

В период строительства объекта значительную часть загрязняющих воздух веществ составляют отработанные газы строительных машин и механизмов.

В период производства работ предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению общего количества выбросов:

– проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану;

– при проведении работ максимально применять механизированный инструмент, менее мощные машины и механизмы;

– по возможности использовать машины с дизельными ДВС оборудованными двухступенчатой системой очистки выхлопных газов (каталитической и жидкостной), а машины с бензиновыми двигателями - каталитическими нейтрализаторами;

– применение более экологически чистых видов энергии;

– при возможности работы строительной техники от внешней сети электроснабжения, обеспечить необходимое подключение;

– рекомендуется уменьшить количество одновременно работающих единиц дорожно-строительной техники и автотранспорта, участвующего в доставке строительных материалов;

– устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих материалов, применение для этих целей контейнеров;

– при устройстве дренирующих слоев из крупнозернистого материала (гравий, щебень, песок) предотвращать ветровой вынос пыли и мелких частиц за пределы

земляного полотна при погрузке, выгрузке и распределении. Для этой цели в необходимых случаях применять увлажнение материала;

– проведение проверок на соответствие выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах транспорта и строительной техники, работающие в дорожной организации, установленным нормам при ежегодном прохождении технического осмотра;

– все работы по пескоструйной очистке и нанесению коррозионной защиты элементов металлоконструкций осуществлять в защитном укрытии исключающим возможность оказания на окружающую среду негативного воздействия;

– на период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) для рассеивания вредных веществ в атмосфере (туман, дымка, температурная инверсия, штилевой слой ниже источника) регулирование выбросов осуществляется с учетом прогноза на основе предупреждений органами Росгидромета о возможном опасном росте концентраций примесей в воздухе с целью его предотвращения.

Для снижения вредных выбросов в период НМУ предлагаются мероприятия организационно-технического характера, связанные с организацией работ – исключение видов работ, предусматривающих интенсивное использование строительных машин и механизмов.

Выше перечисленные мероприятия по охране атмосферного воздуха в период строительства не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности.

Мероприятия по охране от факторов физического воздействия

Настоящим проектом рассмотрено акустическое воздействие при строительстве и эксплуатации автодорожного въезда на территорию станции Лужская-Сортировочная с путепроводом через нечетные главные пути.

Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии более 1 км к северо-востоку от границы строительства проектируемого объекта - жилой дом (дер. Елизаветино, д. б/н).

Согласно расчету, размер расчетного санитарного разрыва, определенного в соответствии с санитарно-эпидемиологическими заключениями от 28.04.2012 № 78.ДЦ.08.000.Т.000010.04.12 и от 05.02.2013 № 78.ДЦ.08.000.Т.000030.02.13 (приложение Л), обоснованного по фактору шумового воздействия, не изменится.

В границах достижения предельно-допустимых уровней шума жилая и иная нормируемая застройка отсутствует.

Таким образом, шумовое воздействие в период эксплуатации проектируемого объекта является допустимым.

Сверхнормативное воздействие иных физических факторов (инфразвук, вибрация, ЭМИ) при реализации проектных решений на границы расчетного санитарного разрыва, определенного в соответствии с санитарно-эпидемиологическими заключениями от 28.04.2012 № 78.ДЦ.08.000.Т.000010.04.12 и от 05.02.2013 № 78.ДЦ.08.000.Т.000030.02.13 (приложение Л), обоснованного по фактору шумового воздействия, отсутствует.

В период строительства уровни шумового воздействия достигают нормативных значений СН 2.2.4/2.1.8.562-96 до достижения границ ближайшей жилой застройки. Следовательно, проведение шумозащитных мероприятий в период строительства не требуется.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов в период эксплуатации

В проекте предлагаются мероприятия, направленные на сохранение санитарно-гигиенического и экологического состояния территорий при эксплуатации объекта.

Для предотвращения возникновения эрозионных процессов проектом предусматривается обеспечение отвода поверхностных вод.

Для отведения поверхностных вод с территории строительной площадки по периметру устраиваются водоотводные канавы с водосборными колодцами, которые по мере наполнения осушаются ассенизационной техникой.

Для уменьшения негативного воздействия на компоненты окружающей среды в период эксплуатации объекта проектом предусмотрен комплекс мер, который минимизирует поступление поллютантов в почву с одной стороны, с другой - создаст геохимический экран, закрепив вредные вещества в почвенной массе.

К данным мероприятиям относятся следующие:

– проведение отсыпки земляного полотна чистым дренирующим грунтом;

– передача излишков грунта, образующегося от срезок и выемок в ходе проведения строительных работ на использование органам местной администрации или лицензированной организации;

– проведение работ по рекультивации нарушенных территорий по окончании строительных работ, включая укрепление откосов травосеянием по слою растительной земли.

Посев трав по слою растительной земли служит не только мероприятием от размыва откосов насыпи, но и барьером для удержания вредных веществ в почвенной массе, предотвращения их попадания в воздушные и водные миграционные потоки.

Подробно мероприятия по благоустройству территории изложены ниже, в разделе «Рекультивация нарушенных земель (благоустройство территории)» настоящей главы.

В процессе эксплуатации проводится производственный контроль за состоянием почвенного покрова.

Реализация проектных решений позволит обеспечить экологическую безопасность на рассматриваемой территории и минимизировать экологическую нагрузку на прилегающие территории проектируемого объекта.

Мероприятия по охране по охране и рациональному использованию земельных ресурсов в период строительства

В проекте предлагается комплекс мер, направленный на сохранение санитарно-гигиенического и экологического состояния территории.

Основное воздействие на компоненты окружающей среды будет оказано в период строительства. Для его уменьшения предусмотрены следующие мероприятия:

1. Техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов производится в местах, оборудованных специальными устройствами, обеспечивающими безопасность окружающей среды. Заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах.

2. Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

3. Отходы производства и потребления вывозятся в специально отведенные места для захоронения или утилизации.

4. По окончании строительства проводится аналитический контроль за состоянием почвенного покрова.

5. Организация ликвидации пятен загрязнений почвенного покрова горюче-смазочными материалами или другими отходами.

6. Занятие земель под проектируемые объекты строго в пределах утвержденной территории.

7. Проведение строительных работ и движение техники строго в пределах отведенной территории.

8. Использование временных сооружений и служебно-бытовых помещений контейнерного или передвижного типов, не требующих устройства заглубленных в грунт фундаментов.

9. Применение на стройплощадке контейнеров для сбора бытового мусора, а также биотуалетов, исключающих попадание стоков в почву.

10. Складирование строительных материалов и отходов на специально организованных площадках.

11. Вывоз грунта от срезок, непригодного для использования, передается лицензированной организации.

Рекультивация нарушенных земель (благоустройство территории)

По окончании строительных работ вся территория строительства благоустраивается - осуществляется приведение участка производства работ в состояние, пригодное для дальнейшего их использования по назначению в соответствии с техническими требованиями, требованиями безопасности движения и пожарной безопасности; на территории проводятся технический и биологический этапы рекультивации.

Проектными решениями предусматриваются следующие работы по восстановлению нарушенных земель:

– ликвидация строительных, технологических площадок, разборка временных автодорог, уборка строительных отходов;

– укрепление откосов посевом многолетних трав по слою растительной земли.

Данные виды работ осуществляются в два этапа - технический и биологический.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

Во избежание увеличения возможного негативного воздействия на водные ресурсы *в период эксплуатации* предусматривается соблюдение следующих мероприятий:

– проектом не предусматривается строительство зданий и сооружений, являющихся основными потребителями питьевых вод и источниками образования бытовых сточных вод;

– предусматривается организованный отвод и очистка на фильтрующих модулях двухступенчатой очистки поверхностного стока с проектируемого автодорожного въезда на территорию станции и путепровода с дальнейшим выпуском очищенного поверхностного стока в ручей б/н;

– наблюдение и очистка по мере необходимости за продольными водоотводами.

Во избежание увеличения возможного негативного воздействия на водные ресурсы *в период строительства* предусматривается соблюдение следующих мероприятий:

– размещение строительных подразделений, временных зданий и сооружений, а также отходов строительного производства на участке в пределах отведенной территории за пределами водоохранных зон водных объектов;

– движение строительной техники по существующим и специально сооружаемым временным автодорогам, обслуживание строительной техники на постоянных производственных базах и на специально отведенных площадках со специальным покрытием;

– организация привозного водоснабжения, использование поверхностных и подземных водных объектов в качестве источника водоснабжения не предусмотрено;

– вывоз канализационных хозяйственно-бытовых и поверхностных (с территории стройплощадки) стоков лицензированными организациями;

– применение контейнеров для сбора бытового мусора на строительной площадке и его последующий вывоз лицензированной организацией;

– сбор отходов производства, образующегося в результате строительства (лом черных металлов, строительный мусор и др.) в специальные контейнеры и по мере их накопления вывоз на переработку на соответствующие предприятия; отработанные и заменяемые масла собираются и отправляются на регенерацию;

– техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов за пределами водоохраной зоны водотоков: заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах, под

стационарными механизмами предусматривается установка специальных поддонов, исключающих попадание горючего и масел в грунтовые воды; заправка стационарных механизмов осуществляется из автозаправщика с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия.

– применение в строительстве только технически исправных машин и механизмов, исключающих или сводящих к минимуму возникновение аварийной ситуации;

– демонтаж временных зданий и сооружений и благоустройство территории после окончания периода строительства;

– на всех этапах периода строительства проводится производственный экологический контроль за соблюдением природоохранных норм при ведении работ, что минимизирует вероятность нарушений.

Для охраны водных биологических ресурсов дополнительно предусматриваются следующие мероприятия:

– запрет на проведение строительных работ в акватории водных объектов в период нереста;

– запрет на устройство в ближайших водных объектах запаней или установка орудий лова, размеры которых превышают две трети ширины водотоков;

– исключение установки сооружений, осуществляющих забор воды из поверхностных водных объектов;

– реализация программы производственного экологического контроля за состоянием водных биологических ресурсов.

Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве

Согласно подпункту 48 статьи 1 «Закона о недрах», общераспространенные полезные ископаемые - это песок, глина, гравий и другие полезные ископаемые, используемые в их естественном состоянии или с незначительной обработкой и очисткой для удовлетворения в основном местных хозяйственных нужд.

Для рационального использования общераспространенных полезных ископаемых в процессе строительства предусматривается использование местного грунта для забивки канавы и засыпки траншей в объеме 6351,73 м³. Данное решение сокращает объем использования дренирующего грунта в строительных работах.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Период эксплуатации

При эксплуатации проектируемого объекта образуются отходы представленных 4 и 5 классом опасности и подлежащих размещению.

Для минимизации или исключения негативного воздействия отходов на окружающую природную среду предусматриваются следующие мероприятия:

– обращение со всеми образующимися видами отходов предусмотрено на основании ст.1 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» с учетом пунктов 1-67 постановления Правительства РФ от 25 июля 2017 г. № 1589-р «Об утверждении перечня видов отходов производства и потребления, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается» (см. таблицу 2.6.1);

– размещение образующихся видов отходов осуществляется строго на основании ст. 12 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». Для образующихся отходов следует предусмотреть на стадии эксплуатации объекта заключение договоров с лицензированными организациями на своевременный вывоз, размещение, обезвреживание;

– транспортирование образующихся видов отходов осуществляется строго на основании статьи 16 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

– осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов 1-4 классов опасности подлежит лицензированию и осуществляется строго на основании ст. 9 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

– селективный сбор образующихся отходов;

– организация мест временного накопления отходов (МВНО) с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности отходов в соответствии с ФЗ-89 «Об отходах производства и потребления» ст. 10, п. 2, СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Период строительства

В период строительства образуются отходы, представленные 4 и 5 классом опасности, подлежащие размещению, утилизации, обезвреживанию.

Для минимизации или исключения негативного воздействия отходов на окружающую природную среду предусматриваются следующие мероприятия:

– обращение со всеми образующимися видами отходов предусмотрено на основании ст. 1 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» с учетом пунктов 1-67 постановления Правительства РФ от 25 июля 2017 г. № 1589-р «Об утверждении перечня видов отходов производства и потребления, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается» (см. таблицу 2.6.2);

– размещение образующихся видов отходов осуществляется строго на основании ст. 12 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». Для образующихся отходов рекомендовано на стадии строительства объекта заключение договоров с лицензированными организациями на транспортировку, своевременный вывоз, размещение и обезвреживание;

– транспортирование образующихся видов отходов осуществляется строго на основании статьи 16 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

– осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов 1-4 классов опасности подлежит лицензированию и осуществляется строго на основании ст. 9 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Для исключения вредного воздействия в местах образования отходов на территории строительства в местах сосредоточения объемов работ, а также на территории административно-бытового комплекса предусмотрены следующие мероприятия:

– организация мест временного накопления отходов (МВНО) с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности отходов. Предусмотрена организация трех МВНО. Места временного накопления отходов представляют собой контейнеры, установленные на специальные места (площадки) для сбора отходов (МВНО I, МВНО II, МВНО III);

– селективный сбор образующихся отходов;

– с учетом сезонов года, климатической зоны, эпидемиологической обстановки, а также для соблюдения санитарно-гигиенической обстановки территории строительства определены: периодичность вывоза отходов, нормативы предельного накопления отходов, количество и объем контейнеров для отходов;

– организацию мониторинга уровней загрязнения почв, приземного слоя атмосферы, атмосферного воздуха;

– обеспечение строгого учета объемов образующихся отходов, периодичностью вывоза.

Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

Согласно ст. 1 Закона «О континентальном шельфе Российской Федерации» от 30.11.1995 № 187-ФЗ, континентальный шельф Российской Федерации включает в себя морское дно и недра подводных районов, находящиеся за пределами территориального моря Российской Федерации на всем протяжении естественного продолжения ее сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка.

Проектом не предусматривается производство работ в границах континентального шельфа Российской Федерации, потому, мероприятия по охране континентального шельфа в данном проекте не предусмотрены.

Проектные решения, принятые в технической части проекта, а также мероприятия по защите компонентов окружающей среды, изложенные в данной главе, минимизируют негативное воздействие на недра (геологическую среду и подземные воды) территории размещения проектируемых объектов:

– проектными решениями предусматриваются мероприятия по обеспечению необходимых эксплуатационных качеств земляного полотна - осушение (устройство водоотводных канав и кюветов), замена слабых грунтов основания и другие конструктивные решения;

– до начала отсыпки насыпей и разработки выемок обеспечивается поверхностный водоотвод;

– для предотвращения эрозионных процессов выполнены все необходимые расчеты по устойчивости откосов, по результатам расчетов устойчивости земляного полотна определена крутизна откосов земляного полотна, обеспечивающая его безопасную работу;

– отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусматривается системой водоотводных канав от насыпей, нагорными канавами, лотками различных типоразмеров, кюветами от выемок;

– укрепление откосов насыпей и выемок производится травосеянием по слою растительной земли толщиной 0,15 м;

– для исключения подтопления территории поверхностными водоотводными канавами предусматривается сооружение водопропускных труб;

– проектом предусматривается сбор и очистка хозяйственно-бытовых сточных вод, что сокращает попадание загрязняющих веществ в почву, грунтовые и поверхностные воды;

– применяемые трубы и иное оборудование систем водоснабжения и канализации, прокладываемое в грунтах, выполняются из коррозийно-стойкого, герметичного и соответствующего требованиям экологических, санитарно-гигиенических и др. норм, действующих на территории РФ, оборудования, что сокращает воздействие материала труб на грунты основания и предотвратит попадание стоков в почву при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий;

– техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов, заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах, под стационарными механизмами предусматривается установка специальных поддонов, исключающих попадание горючего и масел в грунтовые воды, заправка стационарных механизмов осуществляется из автозаправщика с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия;

– перед вводом строительной техники и вспомогательного оборудования, и других автотранспортных средств в работу, а также перед выездом на место производства работ в обязательном порядке проводится технический осмотр с проверкой на герметичность топливной системы и маслопроводов;

– отходы производства и потребления накапливаются на специально организованных площадках и по мере накопления вывозятся в специально отведенные места для захоронения или утилизации;

– в период строительства и эксплуатации предусмотрено проведение производственного экологического контроля (мониторинга) за состоянием геологической среды.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Мероприятия по охране растительности

Мероприятия по защите компонентов окружающей среды, изложенные в предыдущих главах, минимизируют негативное воздействие на растительность и животный мир территории:

1. Техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов, заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах.

2. Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

3. Отходы производства и потребления вывозятся в специально отведенные места для захоронения или утилизации.

4. В случае возникновения аварий (пролив топлива, попадание горюче-смазочных материалов в грунт и др.) предусмотрена организация ликвидации пятен загрязнений почвенного покрова горюче-смазочными материалами или другими отходами.

Земли, нарушенные при строительстве, реконструкции и эксплуатации линейных объектов, рекультивируются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Мероприятия по охране животного мира

Для уменьшения вреда, наносимого наземным позвоночным животным в процессе строительства и эксплуатации объекта, предусматриваются следующие мероприятия:

– в период массового размножения позвоночных животных минимизировать воздействия фактора беспокойства (в период строительства) на прилегающие территории;

– не допускать весенних палов травянистой растительности;

– провести на нарушенных участках территориально-природного комплекса техническую и биологическую рекультивации;

– не допускать нарушение травяной, кустарничковой и древесной растительности вне полосы отвода;

– заправку дорожно-строительной техники, установку временных складов ГСМ и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве, осуществлять только при жестком соблюдении соответствующих норм и правил.

Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

Для сохранения среды обитания животных предусмотрены следующие мероприятия:

– проведение работ строго в границах отведенной территории;

– передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной площадки и существующих автодорог;

– осуществление полного запрета на выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

– осуществление запрета на выполнение расчистки территории в период массового размножения животных.

Согласно проведенным инженерно-экологическим изысканиям путей миграций диких животных в районе проведения работ не отмечено, потому, проведение специальных дополнительных мероприятий по сохранению среды обитания животных и путей их миграции по данном объекту не предусмотрено.

Для сохранения доступа в нерестилища рыб проектом предусмотрено:

– в период строительства осуществление запрета на устройство в пересекаемых водотоках запаней или установление орудий лова;

– осуществление запрета на проведение строительных работ в руслах водотоков на период прохождения двухмесячника по охране весенне-нерестующих видов рыб (ориентировочно с 15 апреля по 15 июня);

– исключение установки сооружений, осуществляющих забор воды из поверхностных водотоков.

12 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногеннго характера, в т.ч. по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

12.1 Перечень мероприятий по гражданской обороне

Сведения об отнесении проектируемого объекта к категории по ГО

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» утвержденные приказом МЧС России от 07.06.2018 № 244 ДСП, проектируемый объект к категории по ГО не отнесена.

Сведения об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по ГО, и объектов особой важности по ГО

В соответствии с исходными данными ГУ МЧС России по Ленинградской области проектируемый объект расположен на территории, станции Лужская-Сортировочная отнесенная к группе по ГО.

Сведения о границах зон возможных опасностей, в которых может оказаться проектируемый объект, при ведении военных действий или вследствие этих действий, в т.ч. зон возможных разрушений, возможного химического заражения, катастрофического затопления, радиоактивного загрязнения (заражения), зон возможного образования завалов, а также сведения о расположении проектируемого объекта относительно зоны световой маскировки

В соответствии с Приложением А СП 165.1325800.2014, исходных данных ГУ МЧС России по Ленинградской области, проектируемый объект не попадает в зоны возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения и зоны возможного химического заражения и радиоактивного загрязнения. Проектируемый объект расположен вне зоны катастрофического затопления.

Т.к. проектируемый объект не попадает в зоны возможного разрушения, зона возможных завалов не определяется.

Сведения о продолжении функционирования проектируемого объекта в военное время или прекращении, или переносе деятельности объекта в другое место, а также о перепрофилировании проектируемого производства на выпуск другой продукции

Прекращение функционирования проектируемого объекта в военное время не предусматривается.

Сведения о численности наибольшей работающей смены проектируемого объекта в военное время, а также дежурного и линейного персонала проектируемого объекта, обеспечивающих жизнедеятельность городов, отнесённых к группе по ГО, и объектов особой важности в военное время

Наибольшая рабочая смена на проектируемом объекте отсутствует, в виду отсутствия штата.

Сведения о соответствии степени огнестойкости проектируемых зданий (сооружений) требованиям, предъявляемым к зданиям (сооружениям) объектов, отнесенным к категориям по гражданской обороне

В соответствии с СП 165.1325800.2014 специальные требования к степени огнестойкости к проектируемым зданиям и сооружениям не предъявляются.

Решения по управлению гражданской обороной проектируемого объекта, системам по оповещению персонала об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий

Система оповещения в проектируемом мосту не предусматривается. Автодорожный мост расположен на территории станции Лужская-Сортировочная оснащенная громкоговорящей связью.

Мероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта

Проектируемый объект находится на территории Ленинградской области, включенной в соответствии с СП 165.1325800.2014, ГОСТ Р 55201-2012 в зону световой маскировки, как приграничная территория.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны», СП 264.1325800.2016 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства» проектом предусматривается световая маскировка.

Световая маскировка производится в особый период с целью создания в тёмное время суток условий, затрудняющих визуальное обнаружение функционирование объекта с воздуха. Введение режима светомаскировки не вызывает прекращения функционирования проектируемого объекта по прямому назначению и не может быть причиной аварийных последствий.

Подготовительные мероприятия по осуществлению светомаскировки проводятся в мирное время заблаговременно. Световая маскировка на проектируемом объекте предусмотрена в двух режимах – частичного затемнения и ложного освещения. При этом режим частичного затемнения рассматривается как подготовительный период введению режима ложного освещения.

Переход с обычного освещения на режим частичного затемнения обеспечивается не более, чем за 3 часа. Режим ложного освещения вводится по сигналу «Воздушная тревога». Переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения осуществляется не более, чем за 3 минуты.

В период ложного освещения все источники освещения автодорожного моста будут отключены. Отключение наружного освещения вручную от щита управления.

Электроснабжение устройство наружного освещения, здания КПП и шкафов видеонаблюдения (основное питание) будет осуществляться от существующей комплектной трансформаторной подстанции КТП №2 160 кВА, 10/0,4 кВ (находящейся на балансе Октябрьской ж.д.), которая подключена к существующей ВЛ-10кВ продольного электроснабжения.

Схема электрическая принципиальная КТП 160 кВА, 10/0,4 кВ приведена в приложении Б.

Проектные решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ, разработанные с учётом требований ГОСТ 22.6.01-95 и ВСН ВК4-90

В связи с отсутствием потребителей водоснабжения пункт не разрабатывается.

Обоснование введения режимов радиационной защиты на территории проектируемого объекта, подвергшейся радиоактивному загрязнению (заражению)

Режимы радиационной защиты не устанавливаются, так как проектируемый объект расположен вне зоны возможного радиоактивного заражения, в соответствии с СП 165.1325800.2014 прилож. А.

Обоснование введение режимов радиационной защиты на территории проектируемого объекта настоящим проектом не предусматривается.

Проектные решения по обеспечению безаварийной остановки технологических процессов при угрозе воздействия или воздействия по проектируемому объекту поражающих факторов современных средств поражения

Технологический процесс на объекте является непрерывным. Безаварийная остановка не предусматривается.

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов объекта проектирования не предусматриваются.

Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники

Проектируемый объект не относится к объектам коммунально-бытового назначения, на которые распространяются требования СП 94.13330.2016 с 10 марта 2017 г.

Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта

Постоянный мониторинг радиационной и химической обстановке на территории остановочного пункта не предусматривается, т.к. не попадает в зону возможного радиоактивного загрязнение, согласно СП 165.1325800.2014 таблицы А.1, а также в зону химического заражения. При угрозе радиоактивного и химического заражения (загрязнения) могут разворачиваться посты радиационно-химического наблюдения (РХН). Контроль радиационной и химической обстановки в районе железнодорожной станции в мирное время осуществляется силами и средствами органов Роспотребнадзора, в военное время – силами и средствами организаций гражданской обороны, предназначенных для обеспечения радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ).

Мероприятия по инженерной защите (укрытию) персонала объекта в защитных сооружениях гражданской обороны, разработанные с учётом положений СП 88.13330.2014

В соответствии с ГОСТ Р 55201-2012, СП 165.1325800.2014, в связи с отсутствием постоянного и дежурного персонала на проектируемом объекте в военное время, строительство ЗС в соответствии с СП 88.13330.2014 не предусматривается.

Решения по созданию и содержанию запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств, по обеспечению населения и персонала проектируемого объекта средствами индивидуальной защиты

Накопление, хранение и использование материально-технических средств осуществляется заблаговременно в мирное время в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 27.04.2000 № 379 «О накоплении, хранении и использовании в целях гражданской обороны запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств».

Непосредственный резерв материальных средств на проектируемом объекте не предусмотрено. Резерв финансовых средств, при чрезвычайных ситуациях, предусматривается в бюджете ОАО «РЖД», на основании Распоряжения ОАО «РЖД» от 02.12.2013 №2684р.

Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы

Эвакуация обслуживающего персонала в безопасный район предусматривается по плану эвакуации, приведенных в графической части.

На объекте отсутствуют материальные ценности, подлежащие эвакуации в безопасный район (постановление Правительства РФ от 22.06.2004 № 303 «Правила эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы»).

12.2 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера как на территории проектируемого объекта, так и за его пределами

Проектируемый объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам, часть 1 статьи 48.1 ГК РФ. Анализ опасностей, проведенный в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ «Опромышленной безопасности» показал, что в составе проектируемого объекта опасных производственных участков нет.

Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте

Согласно исходным данным и требованиям ГУ МЧС России по Ленинградской области, потенциально опасных объектов, расположенных рядом, нет, в качестве возможных источников ЧС принят линейный объект, по которому осуществляется перевозка опасных веществ и продуктов (ЛВЖ, СУГ, АХОВ).

Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, результаты оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов и явлений, которые могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации природного характера на проектируемом объекте

Согласно СП 131.13330.2012 участки работ находятся в II климатическом районе, IIВ подрайоне климатического районирования территории РФ для строительства.

Климат района умеренный и влажный, переходный от морского к континентальному. Для района характерны: сравнительно продолжительная, но не суровая зима, преимущественно прохладное лето, значительная облачность, большое количество осадков, высокая влажность и общая неустойчивость погоды. В течение большей части года наблюдается активная циклоническая деятельность, определяющая ветреную пасмурную погоду. Району свойственно относительно продолжительные весна и осень, а также постепенность смены сезонов. Среднемноголетняя температура воздуха составляет 5,4 °С. Средняя температура самого тёплого месяца (июля) составляет 18,3 °С, а самого холодного (января) – минус 6,6 °С. Абсолютный максимум составляет 37 °С, абсолютный минимум составляет минус 36 °С.

Средняя дата последнего заморозка 5 мая, первого – 9 октября. Продолжительность безморозного периода 156 дней.

Среднее годовое количество осадков составляет 620 мм. В теплый период года выпадает 64% осадков, в холодный – 36%. Число дней в году с осадками в среднем 194. Снежный покров появляется в среднем 1 ноября, становится устойчивым 6 декабря, разрушается 31 марта, окончательно сходит 15 апреля. Средняя высота снежного покрова 33см, наибольшая 61см.

Большое значение в формировании климата имеет ветровой режим. Преобладающими в году являются ветры западного, юго-западного и южного направлений. Повторяемость их меняется от сезона к сезону. Так, зимой и осенью преобладают юго-западные, а весной и летом – западные ветры. Среднегодовая скорость ветра – 3,0 м/с. В холодный период года ветры сильнее, в теплый - они ослабевают. Сильные ветры (до 15 м/с) бывают редко, 8-10 дней в году, в основном зимой.

Минимальная относительная влажность воздуха наблюдается в июле, августе, когда в 15 часов она падает до 84%. Нормативное количество осадков в соответствии с СП 131.13330.2012 составляет 650-700 мм в год.

По инженерно-геологическим условиям участок работ, согласно СП 47.13330.2012, приложение А, относится к II категории сложности.

На обследованном участке можно отметить следующие неблагоприятные инженерно-геологические процессы:

-морозное пучение грунтов при сезонном промерзании-оттаивании пород;

-подтопление территории.

Нормативная глубина сезонного промерзания составляет: для песков мелких и пылеватых, а также супесей – 1,4 м, для суглинков – 1,1 м, для песков средней крупности – 1,5 м. Остальные грунты залегают ниже глубины сезонного промерзания.

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 и п. 6.8 СП 22.13330.2011 пески средней крупности ИГЭ-1 относятся к слабопучинистым грунтам, суглинки текучепластичные слабозаторфованные ИГЭ-2 – не регламентируются, суглинки полутвердые ИГЭ-3 относятся к слабопучинистым грунтам, супеси пластичные ИГЭ-4 относятся к слабопучинистым грунтам, суглинки мягкопластичные ИГЭ-5 относятся к чрезмерно пучинистым грунтам, пески пылеватые ИГЭ-6 к слабопучинистым грунтам, пески пылеватые ИГЭ-6а к слабопучинистым грунтам.

В неблагоприятные периоды года (периоды дождей и снеготаяния) уровень грунтовых вод можно ожидать вблизи дневной поверхности на абс. отм. 21,3 до 29,1 м. По характеру подтопления территория участка работ относится к постоянно подтопленной территории в естественных условиях, по характеру техногенного воздействия – к потенциально подтопляемой.

По карте уязвимости субъектов РФ к природным источникам чрезвычайных ситуаций значение индекса уязвимости Ленинградской области средняя по РФ.

По карте опасностей природных чрезвычайных ситуаций степень опасности (по повторяемости ЧС в год) Ленинградской области – средняя (2-4 раза/год). Степень опасности природных чрезвычайных ситуаций локального уровня среднее (1-2 раза/год). Степень опасности природных чрезвычайных ситуаций муниципального и межмуниципального уровня средняя (1-2 раза/год). Степень опасности природных чрезвычайных ситуаций регионального и межрегионального уровня низкая (0-1 раза/год). Степень опасности природных чрезвычайных ситуаций федерального уровня средняя (менее 0,2 раза/год).

Территория является нелавиноопасной. Территория является неселеопасной.

Степень опасности оползней является незначительно опасные. Показатели опасности процесса:

- повторяемость активизации процесса 5-100 раз в 100 лет;

- макс. объем оползня до 0,2 тыс. м^3;

- макс. глубина захвата пород оползнем 3-5 м;

- макс. скорость смещения пород менее 4-200 м/сутки.

По карте опасности просадочных процессов на территории строительства просадочные процессы отсутствуют.

Карстовые процессы отсутствуют.

Интенсивность развития наледей высокая, продолжительность наледного периода более 240 дней.

По карте опасности разрушения морей и водохранилищ степень – незначительно опасная.

Степень опасности гололедно-изморозевых явлений низкая. Уровень риска средний, 0,1-1,0 раз в год.

Согласно, карте опасности сильных туманов, степень опасности низкая. Риск сильных туманов средний, 0,1-1,0 раз в год.

Степень опасности резких перепадов температуры воздуха низкая. Уровень риска очень низкий, менее 0,01 раз в год.

Степень опасности экстремально низких температур воздуха средняя. Уровень риска средний, 0,1-1,0 раза в год.

Степень опасности экстремально высоких температур воздуха низкая. Уровень риска низкий, 0,01-0,1 раз в год.

Уровень риска чрезвычайных ситуаций, вызванных природными пожарами средний, 10-50 ЧС за период 1999-2010гг. Степень горимости лесов средняя. Частота природных пожаров низкая. Среднемноголетнее значение площади одного пожара в субъекте РФ в сравнении со средними значениями по федеральному округу ниже средних значений. Мониторинг пожарной опасности лесного фонда и подавление пожаров, в районе проектирование, за счет авиационных средств. Количество случаев перехода природных пожаров и сельскохозяйственных палов на населенные пункты за период 1999-2010 гг. не отмечены.

Степень опасности гроз и молний низкая, уровень риска очень низкий, менее 0,01 раз в год. Степень опасности сильных дождей средняя, уровень риска низкий, 0,01-0,1 раз в год. Степень опасности сильных метелей высокая, уровень риска средний, 0,1-1 раз в год. Степень опасности сильных снегопадов средняя, уровень риска средний, 0,1-1,0 раз в год. Степень опасности сильных ветров средняя, уровень риска средний, 0,1-1,0 раз в год. Уровень угрозы возникновения смерчей повышенный.

На основании статистики метеонаблюдений за период с 2007 по 2018 года, частота природных явлений:

- температура воздуха понижалась до минус 29,9 °С 1 раз за 11 лет (18.02.11);
- температура воздуха опускается ниже минус 20 °С в среднем 4-5 дней в году;
- температура воздуха повышалась до 34,4 °С 1 раз за 11 лет (07.08.10);
- температура воздуха поднимается выше 25 °С в среднем 11-12 дней в году;

– максимальная сила ветра, за 10-минутный период, достигала 24 м/с дующий с западо-северо-запада 17.11.2013 и 27.12.2011, при этом среднее значение за 11 лет составляет 3,2 м/с;

– максимальные порывы ветра достигали 28 м/с дующий с западо-северо-запада 27.12.2011, при этом среднее значение порывов ветра за 11 лет составляет 10,8 м/с;

– максимальная величина снежного покрова достигала 65 мм 26.02.2011, средняя величина 21,1 мм.

Результаты определения (расчёта) границ и характеристик зон воздействия поражающих факторов аварий, опасных природных процессов и явлений, которые могут привести к чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера как на проектируемом объекте, так и за его пределами

Авария на транспорте

В качестве источников возможных ЧС рассматривается участок железной дороги, по которому возможна транспортировка опасных грузов.

По железнодорожной линии возможна перевозка легковоспламеняющихся грузов – легковоспламеняющихся и горючих жидкостей (нефтепродукты) и сжиженных углеводородных газов (пропан, бутан), АХОВ (хлора, аммиака). При расчётах принимаются следующие объёмы:

- нефтепродукты (ЛВЖ (ГЖ)) – бензин, диз.топливо – одна цистерна, 52 т (73 м^3);

- сжиженные углеводородные газы (СУГ) – пропан, бутан – одна цистерна, 24 т;

- АХОВ (хлор, аммиак) - одна цистерна, 42 т

В качестве вероятных чрезвычайных ситуаций техногенного характера при авариях на железнодорожном транспорте рассматриваются:

- воспламенение (взрыв) паров ЛВЖ (ГЖ) или СУГ в результате воздействия статического электричества или разгерметизации ёмкости транспортировки;

- горение пролива ЛВЖ (ГЖ) или СУГ при разгерметизации ёмкости транспортировки;

- распространение облака АХОВ при разгерметизации ёмкости транспортировки.

Сведения о численности и размещении персонала объекта, объектов и/или организаций, населения на территориях, прилегающих к проектируемому объекту, которые могут оказаться в зоне возможных чрезвычайных ситуаций, природного и техногенного характера

В виду отсутствия источника возникновения ЧС на территории проектируемого путепровода пункт не разрабатывается.

Результаты анализа риска чрезвычайных ситуаций для проектируемого объекта

Анализ риска для проектируемого объекта не проводился, так как объект не относится к потенциально опасным объектам (примечание ГОСТ Р 55201-2012 п.6.2.3).

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте

Мероприятий, направленных на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте, не требуется.

Предусмотренные проектной документацией мероприятия по контролю радиационной, химической обстановки; обнаружению взрывоопасных концентраций; обнаружение предметов, снаряженных химически опасными, взрывоопасными и радиоактивными веществами; мониторингу стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, строительных конструкций зданий (сооружений) проектируемого объекта; мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений

Установка специальных систем контроля радиационной и химической обстановки проектом не предусматривается.

Мероприятия по предотвращения несанкционированного доступа не разрабатываются.

Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах

В случаи аварии на рядом расположенном линейном объекте ст.Лужская-Сортировочная, мероприятий по эвакуации персонала не предусматривается, в виду его отсутствия.

Предусмотренные проектной документацией мероприятия по инженерной защите проектируемого объекта от чрезвычайных ситуаций природного характера, вызванных опасными природными процессами и явлениями, разработанные в соответствии с требованиями требованиями СП 115.13330.2016, СП 131.13330.2012, СП 104.13330.2011, СП 116.13330.2012, СП 14.13330.2014, СП 21.13330.2012

В проекте предусмотрены технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных процессов:

- защита от сильных морозов – применение бетона кл. В20 по морозоустойчивости F200;
- защита от атмосферных осадков – элементы рассчитаны на III снеговой район, I ветровой район, II гололедный район;
- молниезащита.

Для защиты от грозовых перенапряжений кабельных вставок ВЛИ-0,4 кВ на самостоятельных опорах, в проекте предусматривается установка ограничителей перенапряжения на концевых кабельных опорах. На этих же опорах устанавливаются устройства защиты от грозовых перенапряжений (ОПН). Сопротивление заземляющего устройства должно быть не более 30 Ом.

Решения по созданию и содержанию на проектируемом объекте запасов материальные средств, предназначенных для ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС природного и техногенного характера определен постановлением Правительства РФ от 10 ноября 1996 г. № 13450 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Создание резервов материальных средств, для ликвидации последствий ЧС, на проектируемом объекте не предусматривается. В случаи повреждений объектов проектируемого парка, в результате ЧС, материалы на их восстановления будут поставляется со складов материально-технического обеспечения ОАО «РЖД»

Технические решения по системам оповещения о чрезвычайных ситуациях (включая локальные системы оповещения в районах размещения потенциально опасных объектов)

Системы оповещения о ЧС на проектируемом объекте не предусматриваются.

Мероприятия по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, обеспечению гарантированной, устойчивой радиосвязи и проводной связи при чрезвычайных ситуациях и их ликвидации, разработанные с учётом требований ГОСТ Р 53111-2008

На проектируемом объекте пунктов и систем управления производственным процессом не предусматривается.

Мероприятия по обеспечению эвакуации населения (персонала проектируемого объекта) при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, мероприятий по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил для ликвидации чрезвычайных ситуаций

Территория объекта имеет покрытие, позволяющее беспрепятственно передвигаться вдоль путей, и обеспечивает возможность подъезда к месту работ.

Проектом предусмотрено строительство подъездных путей к проектируемым зданиям. Проезды обеспечивают доступ автоцистерн и спасательной техники для проведения мероприятий по тушению пожара. Эвакуация людей с территории и ввод сил ликвидации последствий ЧС представлены в графической части.